クルマのギモン解決します！

「さっきまで元気だったのに…。」

バッテリー編

①

おとーさーん、クルマのエンジンがかからないんだけどー

今すぐ向かうから待ってなさい！

バッテリーあがりか？

②

今朝は普通にエンジンがかかったのに…

もしもーし

バッテリーがあがったんだよ。電話するから点検してもらいなさい

③

バッテリーって急に上がっちゃうんですね！

ぷんすか

最近のバッテリーは性能がいいのでギリギリまで頑張っちゃうんですよね…

④

だから、劣化の症状は運転してもわかりにくいんです

始動能力の低下率

(%) 100 / 50 / 0

始動能力

最近のバッテリー

従来のバッテリー

使用期間

（イメージ図）

えー

どうしたらいいの？

⑤

定期的な点検でバッテリーの劣化具合をチェックするのがベストです！

FBT-7000P

CONFIG: 192-110584A

2017/**/**

:

バッテリーテスト

注意（放電）

電圧: **.**V

測定値: *** DCA

定格: *** DCA

バッテリーの状態

要交換 注意 良好

【バッテリーの使用期間】
3年以上

【バッテリー充放電の状態】
充電が不足しています。補充電もしくは走行等による充電をおすすめします。早めの交換をおすすめします。

お客様の車両は充電制御車となりますので、バッテリーを交換する際は、充電制御車対応のバッテリーをおすすめします。

バッテリータイプ:	開放型
測定:	単体
車両:	充電制御車
温度:	*℃以上

チェックしておきました！

え！注意ってなってるし！

⑥

バッテリー使用期間がもうすぐ3年なのでトラブル予防のためにも交換しませんか？おクルマに合わせてアイドリングストップ車用のバッテリーをおすすめします！

アイドリングストップ車用バッテリー

バッテリーに種類なんてあるの？

⑦

車の仕組みに合わせた専用バッテリーを使わないと性能が発揮できないし劣化も早くなるんです

アイドリングストップ車用

ハイブリッド車用

充電制御車用

へぇー

⑧

点検は無料なのでいつでもきてくださいね～

ばいばーい